

**ULTRA  
SEAL** M.R.

# MANUAL DE INSTALACION



**Alarga la  
vida de sus  
neumáticos**



## PROCEDIMIENTO DE INSTALACION

**ULTRASEAL** se aplica a las llantas a través de la válvula, mediante una bomba manual o neumática especialmente diseñadas. Previamente se retira el pivote con ayuda de un extractor de pivotes "VCR", que permite realizar la operación estando inflada la llanta sin ninguna pérdida de presión.

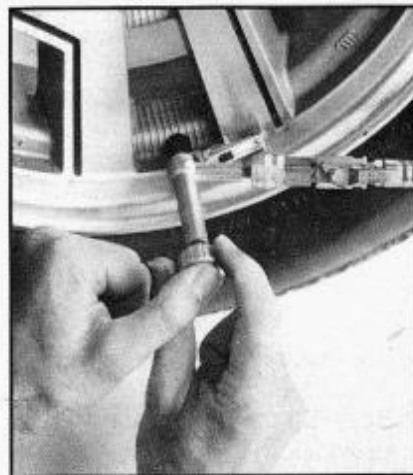
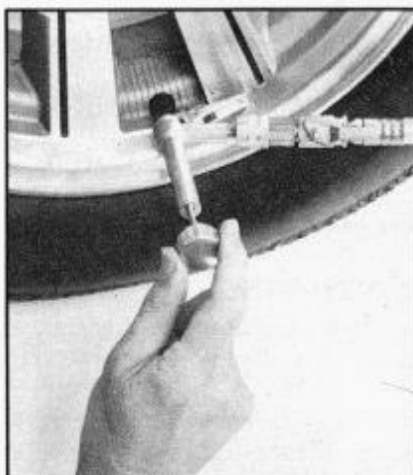
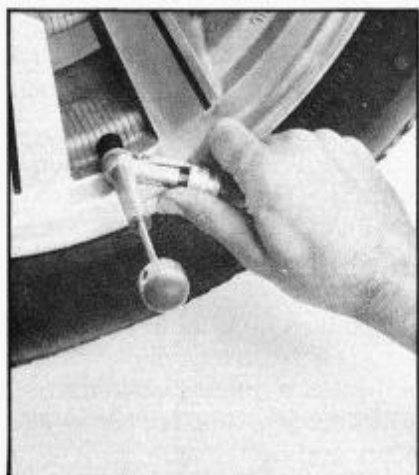
*El extractor "VCR" tiene la gran ventaja de permitir la instalación de **ULTRASEAL** en el sitio donde se*

*encuentre el vehículo, sin necesidad de desinflar las llantas.*

La aplicación del producto es muy sencilla y rápida. Existe también una boquilla de conexión/desconexión rápida, accesorio que facilita la conexión a la válvula en los casos donde las llantas están desinfladas y sin pivote. **Su distribuidor autorizado ULTRASEAL provee las bombas manuales o automáticas, así como las herramientas necesarias.**

No es necesario poner a rodar de inmediato las llantas tratadas con **ULTRASEAL**; éstas se pueden almacenar para uso futuro sin que el producto se altere.

Mediante las tablas de instalación se determina de manera precisa la cantidad necesaria de producto según el tipo y tamaño de llanta, así como el uso que se le dé; así, una llanta específica necesitará una cantidad de **ULTRASEAL** para uso sobre carretera (uso ligero), otra cantidad mayor para uso sobre/fuera de carretera (uso intermedio) y por último otra aún mayor para uso fuera de carretera o trabajo pesado (uso extremo).

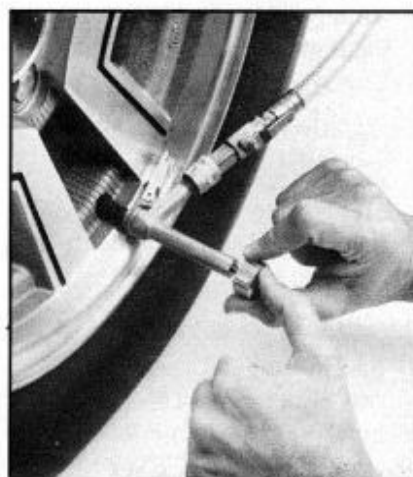
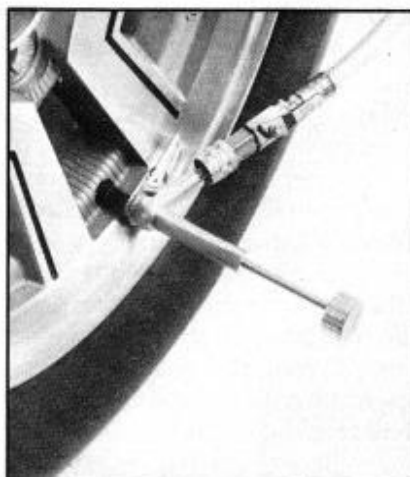
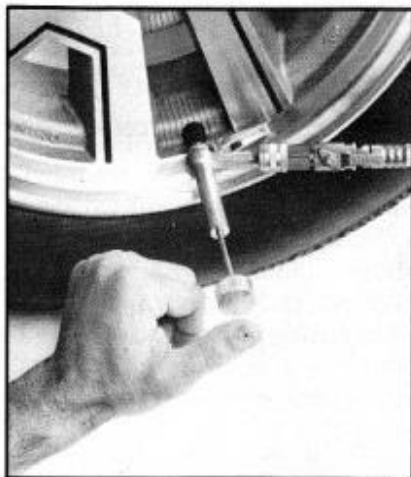


- Oprima el gatillo y conecte la boquilla del extractor "VCR" a la válvula (la posición de la llanta no importa).
- Empuje el botón del émbolo del "VCR" hacia adentro de la válvula. Al topar con el pivote, girar suavemente con poca presión hasta sentir que está alineado (sentir pequeño escalón) y hacer presión para fijar el extractor al pivote.
- Colocar dedo pulgar sobre el botón del "VCR" manteniendo presión; con la otra mano girar para destornillar el pivote (unas 25 revoluciones o hasta sentir que ha quedado libre).

Se calcula para cada tipo de llanta una cantidad de **ULTRASEAL** para recubrir por completo la superficie interior de llanta y rin, más una reserva calculada como protección, que permanecerá flotante en el interior. Para aumentar la protección según el tipo de trabajo, se aumenta la cantidad de producto que queda en suspensión (cada vez que la llanta recibe una perforación, se consume una pequeña cantidad del **ULTRASEAL** que permanece como reserva para reparar lesiones).

## ALGUNAS RECOMENDACIONES UTILES PARA LA INSTALACION DE ULTRASEAL

1. **Al estar aflojando el pivote con el "VCR"**, se debe mantener la presión hacia adentro con el dedo pulgar hasta asegurarse que el pivote está libre de la cuerda; se sienten dos golpecitos o escalones al soltarse éste.
2. **Si la bomba no trabaja libremente**, no se debe forzar la manija de bombeo; verificar que esté abierta la llave de paso en la manguera. Puede suceder que el pivote esté atorado dentro de la válvula o en la cámara del extractor. En estos casos, regresar el pivote a la válvula y empezar nuevamente la operación.
3. **Cantidad de ULTRASEAL a instalar: verifique en las tablas de aplicación la cantidad correcta a instalar según tipo de llanta y uso o trabajo a desempeñar.** La flecha de la bomba está graduada con rayas; cada raya equivale a 1 onza fluida; la carrera completa de la bomba equivale a 8 onzas. Se puede ajustar de 1 a 8 con el selector ; (ver ilustración).
4. **Al terminar la aplicación de ULTRASEAL**, aplicar presión hacia adentro sobre el botón del émbolo del extractor "VCR" para meter el pivote en la válvula y girar el botón para atornillar hasta sentir resistencia; dar 1/4 de vuelta más para apretar. Por último, cierre la llave de paso y desconecte el "VCR" de la válvula. Conéctelo



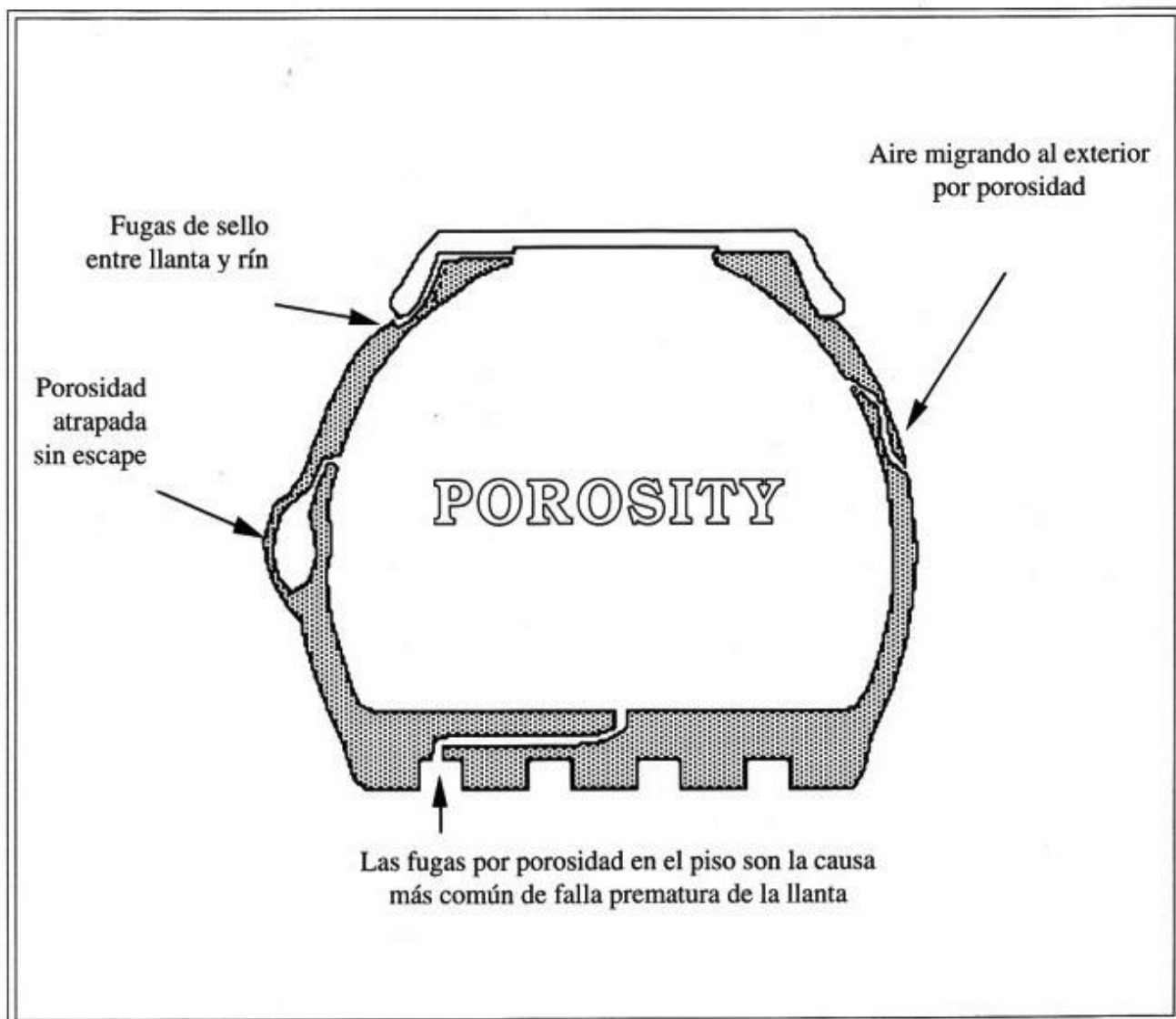
- Retire la presión del pulgar permitiendo a la presión de aire empujar el botón del émbolo hacia fuera hasta el tope.
- Ahora, con el pivote almacenado en la cámara del "VCR", abra la llave de paso y aplique la cantidad requerida de **ULTRASEAL**, sin ninguna pérdida de presión en la llanta.
- Después de instalado **ULTRASEAL**, coloque nuevamente el pulgar sobre el botón del émbolo y presione hacia adentro de la válvula. Manteniendo la presión, girar para atornillar el pivote hasta sentir que aprieta, más 1/4 de vuelta para asegurar. Cierre la llave de paso y desconecte el VCR de la válvula.

ahora a la toma de retorno (ubicada sobre el collarín de la bomba, ver ilustración); abra nuevamente la llave de paso y bombee el excedente de producto de regreso al recipiente. La bomba está ahora lista para la siguiente instalación.

5. **Después de aplicar ULTRASEAL, siempre limpie la válvula y parte visible del pivote con un trapo, quitando el residuo de producto que queda visible, o metiendo un golpe de aire comprimido. Esto se hace para evitar que éste residuo se endurezca sellando el exterior del pivote y válvula.**
6. **Chequeos de presión:** se recomienda verificar la presión de las llantas una semana después de aplicado ULTRASEAL y de una etapa de rodado inicial mínima de 5 kilómetros. Esta le permite al producto localizar y sellar puntos de porosidad o pequeñas fugas de sello entre el rin y el talón de la llanta. **Posteriormente no se requerirán chequeos de presión,** sino hasta que la unidad esté programada para su revisión y mantenimiento preventivo periódico.
7. **Para verificar la presión,** primero meta un golpe de aire comprimido a la válvula para separar el producto que está sellando la parte interior del pivote, después mida la presión y por último meta otro golpe de aire comprimido (para limpiar el residuo que haya sangrado hacia el exterior). **Es muy importante hacer esto para evitar que el producto selle la parte exterior de la válvula o se atasque el pivote.**
8. **ULTRASEAL no “cura” ni se endurece dentro de la llanta.** Algunas personas preguntan: **¿Si ULTRASEAL se cataliza y endurece al entrar en contacto con el aire, entonces cómo es que no sucede esto dentro de la llanta?** La respuesta es que al penetrar ULTRASEAL en la llanta y después de recubrir toda la superficie interior, el producto está diseñado para parcialmente evaporarse y condensarse combinándose con el

aire que se encuentra dentro, saturándolo e integrándolo como parte del compuesto.

9. **ULTRASEAL no afecta el balanceo de las llantas.** Se recomienda hacer el balanceo antes de aplicar el producto; **es muy importante balancear las llantas previo a instalar ULTRASEAL,** ya que de otra forma el producto acentuará la vibración por ausencia del mismo.
10. **Aplicación de ULTRASEAL en llantas duales.** En la mayoría de los casos, es necesario desmontar las ruedas exteriores para tener acceso a las válvulas de las dos llantas. La manera fácil de hacer esto es subir las ruedas interiores sobre bloques, quedando libres las exteriores para desmontarlas. **Cuando existen extensiones del pivote, se recomienda quitarlas antes de conectar el extractor de pivotes “VCR”**, ya que de nada sirve quitar el pivote de la extensión únicamente. Una vez desmontadas las ruedas exteriores, se procede a instalar ULTRASEAL a interiores y exteriores de la manera acostumbrada.
11. **Aplicación de ULTRASEAL en llantas montadas sobre rines divididos.** Los rines divididos tienen fama de ser peligrosos y lastimar al personal de mantenimiento; se recomienda substituirlos por rines de una pieza. Para aplicar ULTRASEAL utilice una reja de protección en los casos en que la rueda se encuentre montada en el vehículo y utilizar el extractor “VCR” para evitar que pierdan presión durante el proceso de aplicación.
12. **El uso de ULTRASEAL para reparar una llanta pinchada.** No se recomienda el uso de ULTRASEAL como sellador en llantas con cámara que estén pinchadas. Es imposible saber qué tan dañada puede estar la cámara, ya que éstas muchas veces se rasgan más allá de la capacidad reparadora del producto.



**ULTRASEAL  
puede ser utilizado para  
reparar llantas  
ponchadas sin cámara  
bajo ciertas condiciones:**

- Que el daño en el área del dibujo haya sido causado por un objeto punzante no mayor a 6.5 milímetros de diámetro y las cuerdas no estén severamente dañadas.
- Que la llanta no haya rodado ponchada y se haya causado daño a su estructura; muchas veces el daño no es visible desde el exterior.

- Que la herida se encuentre libre de objetos o sustancias extrañas, como clavos, alambres, grasas, etc.

*Para sellar, aplique la cantidad apropiada de ULTRASEAL de la forma usual y posteriormente infle la llanta, haciendo rodar el vehículo inmediatamente para que haya flexión y el producto se disperse. Si está desmontada, rebote la llanta contra el suelo varias veces (también se puede golpear varias veces con un mazo girándola al mismo tiempo).*

**ULTRASEAL reparará la lesión y posteriormente solo habrá que verificar la presión de inflado.**

## EQUIPO DE INSTALACION

### **KIT BOMBA MANUAL (INCLUYE EXTRACTOR "VCR")...**

**Parte Núm. 3610-46 (para recipiente de  
19 litros)**

**3620-46 (para recipiente de 209 litros)**

Bomba de desplazamiento positivo de 100% aluminio de alta resistencia, calibrada para bombear de 1 a 8 onzas por golpe (29.6 a 236.8 mililitros). La bomba ha sido diseñada para aplicar **ULTRASEAL** en llantas que contienen una presión de hasta 125 libras de aire. Viene equipada con un extractor de pivotes "VCR",

un collarín especialmente diseñado para fijarse a los recipientes de **ULTRASEAL**, el cual tiene una toma de retorno que sirve para regresar al recipiente el remanente de producto que queda en la manguera después de la aplicación. También sirve para dejar conectada la boquilla de conexión rápida o el extractor "VCR" cuando no estén en uso evitando que se tapen. Si por olvido se dejan sin conectar a la toma de retorno, simplemente es necesario lavarlos con agua y soplear con aire; también verificar que la toma de retorno no esté tapada (limpiar con un alambre).



### **EXTRACTOR DE PIVOTES "VCR"**

Esta herramienta especialmente diseñada y patentada es indispensable para la instalación de **ULTRASEAL** a flotillas. La posibilidad de aplicar el producto sin necesidad de desinflar la llanta, implica un gran ahorro de mano de obra y tiempo muerto de equipo. Con ayuda de ésta herramienta, a una llanta normal para automóvil se le instala **ULTRASEAL** en aproximadamente 2 a 3 minutos en el sitio donde se encuentre.

### **MANTENIMIENTO DE LA BOMBA MANUAL**

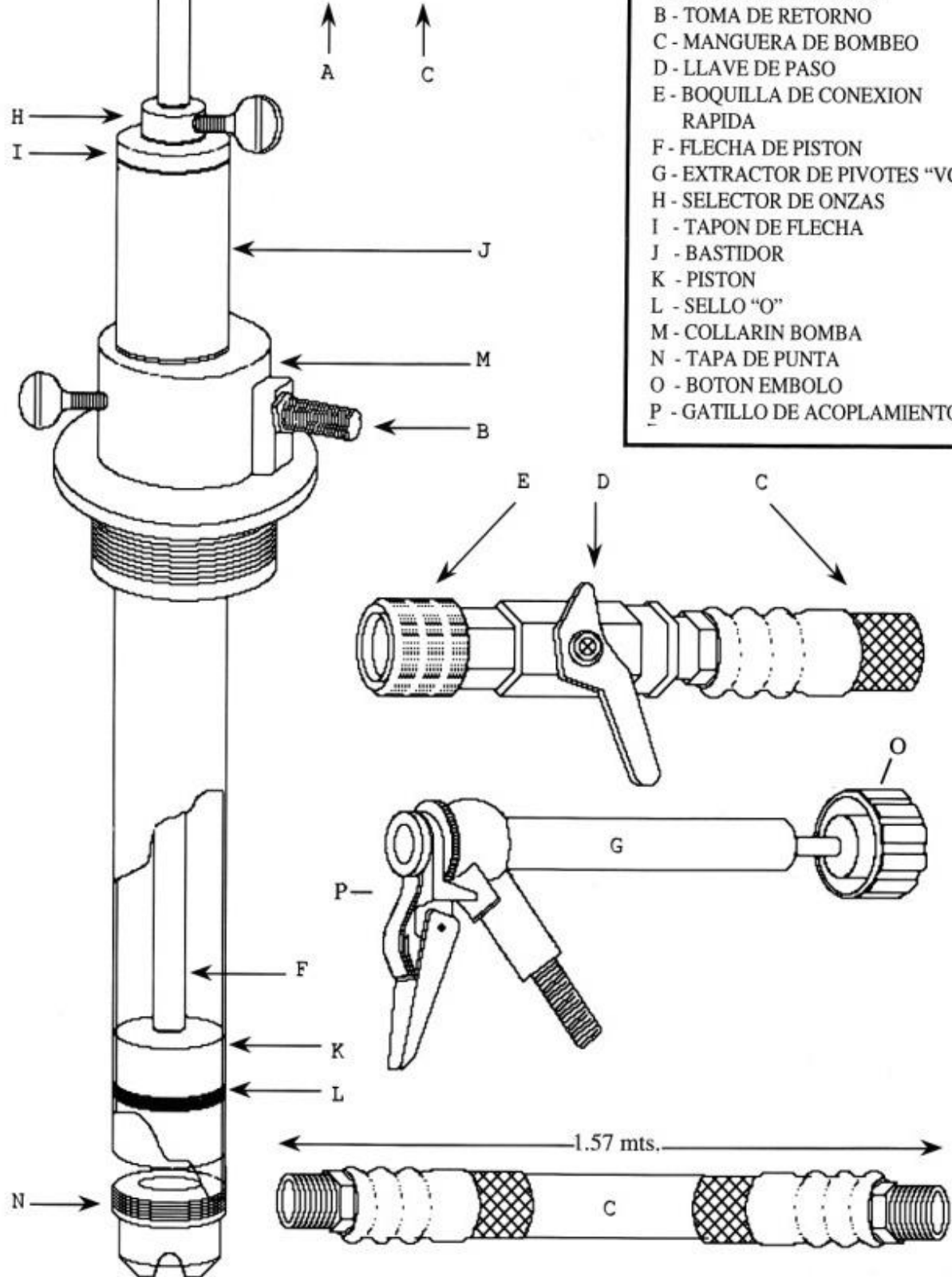
Se recomienda como mantenimiento preventivo lavar la bomba y el extractor "VCR" después de instalar una cubeta de 640 onzas (19 litros). Para hacer esto desconectar la bomba del recipiente de **ULTRASEAL**; después introducirla en una cubeta con agua y bombear 5 o 6 veces dirigiendo la manguera hacia adentro de la cubeta, recirculando el agua en el interior de la bomba. Retire del agua y bombee nuevamente varias veces hasta eliminar por completo el agua y séquela.

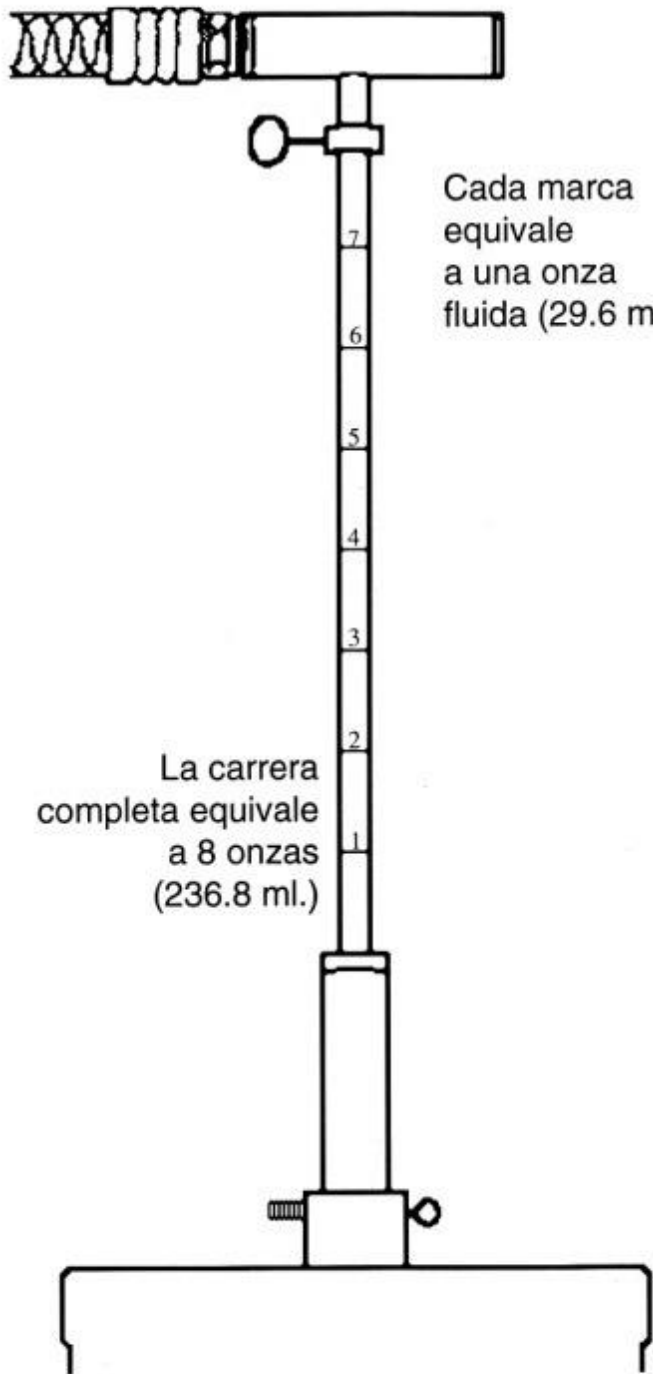
Es recomendable también lavar con agua periódicamente el extractor "VCR" y la boquilla de conexión rápida.

**El equipo ULTRASEAL es muy durable y sólo requiere de limpieza periódica.**

**KIT BOMBA MANUAL**

- A - MANIJA DE BOMBEO
- B - TOMA DE RETORNO
- C - MANGUERA DE BOMBEO
- D - LLAVE DE PASO
- E - BOQUILLA DE CONEXION RAPIDA
- F - FLECHA DE PISTON
- G - EXTRACTOR DE PIVOTES "VCR"
- H - SELECTOR DE ONZAS
- I - TAPON DE FLECHA
- J - BASTIDOR
- K - PISTON
- L - SELLO "O"
- M - COLLARIN BOMBA
- N - TAPA DE PUNTA
- O - BOTON EMBOLO
- P - GATILLO DE ACOPLAMIENTO





Cada marca  
equivale  
a una onza  
fluida (29.6 ml.),

La carrera  
completa equivale  
a 8 onzas  
(236.8 ml.)