



CERTIFICACIONES

ULTRASEAL fue originalmente desarrollado, para la US ARMY, para proteger los vehículos de combate contra balas calibre OTAN de 9 mm y esquirlas, que dejaban inoperativos camiones y vehículos blindados. La exigencia de la US ARMY, es que el producto debe estar instalado en neumáticos y poder estar almacenado 5 años, con la presión sin variación.

La trazabilidad está dada y se sustenta en el tiempo por el sí número de certificaciones Internacionales, entre las que destacan las de:

- BUDINI CORP. – USA. Testeo durante 2,5 años a TRACKTORS AND TANDEM de la empresa Carstensen Freigh Lines, de Clinton, Iowa y certificó después de 100.000 millas, que no se detectaron problemas en los neumáticos
- TUV – AUSTRIA, certifica que el producto no se inflama, soporta temperaturas bajo 36º, no es toxico, no afecta la piel, no es corrosivo ni presenta agresividades contra los neumáticos ni el caucho
- BEKAERT GROUPE: Empresa de Bélgica, certifica que efectuados los test de Ultraseal, no se detectó daño en las mallas de acero de los neumáticos tratados con ULTRASEAL. 1 de cada 4 neumáticos que se fabrican el mundo usan mallas de acero de esta empresa.
- SOUTH AFRICAN BUREAU OF STANDARDS, certifica que Ultraseal, está autorizado y puede operar en minas subterráneas, sin riesgos.
- SIRIS CORP – AUSTRALIA certifica que:
 - En test efectuado en neumáticos Good Year G167A 11R 22,5 (ruedas traseras y tractor) en 2,5 años y recorrer 161.000 Km, no encontró evidencia de corrosión no oxidación en las llantas.
 - Que los neumáticos reflejaron un 24 % de más vida útil, que los neumáticos “testigos”
 - Sometido a los test de temperatura, no se inflamo y supero los -18º grados.
 - Neumáticos Michelin XCHA LT215/85R16 fue perforado por clavo de 1/8” y recorriendo a 80 km/hora, 66 km de distancia, durante 2 días de observación, mantenía su presión inicial.
- T.R.I. TIRE RESEARCH INSITUTE – MOSCOW – RUSSIA, certifica que es el único sellador recomendado a usarse en Rusia, porque soporta las bajas temperaturas de la zona de Siberia, mantiene la presión, aumenta la vida útil en un 25% y se auto repara automáticamente.

